

Wartość środków transportu w rozbiu na rodzaje wg stanu na dzień 30 czerwca roku, w którym informacja jest sporządzana oraz na analogiczny dzień roku poprzedniego.

Straż Miejska Miasta Krakowa	Stan na dzień 30.06.2007				Stan na dzień 30.06.2008				Zmiana wartości	% zmiana wartości
jednostka budżetowa	Wartość brutto ³	Umorzenie ³	Wartość netto ³	Ilość (w szt.)	Wartość brutto ³	Umorzenie ³	Wartość netto ³	Ilość (w szt.)	(6-2)	(10:2)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.4 Środki transportu²	2 509 309	1 247 777	1 261 532	67	3 378 019	1 723 696	1 654 323	86	868 710	34,6%
<i>w tym:</i>									0	0,0%
1. Kolejowy tabor szynowy naziemny			0				0		0	0,0%
2. Kolejowy tabor szynowy podziemny			0				0		0	0,0%
3. Tramwajowy tabor szynowy			0				0		0	0,0%
4. Pozostały tabor szynowy naziemny			0				0		0	0,0%
5. Motocykle, przyczepy i wózki motocyklowe	126 120	92 080	34 040	21	160 820	108 135	52 685	26	34 700	27,5%
6. Samochody osobowe	1 576 874	889 890	686 984	35	2 268 419	1 177 713	1 090 706	47	691 545	43,9%
7. Samochody ciężarowe	806 315	265 807	540 508	11	948 780	437 848	510 932	13	142 465	17,7%
8. Samochody specjalne			0				0		0	0,0%
9. Autobusy i autokary			0				0		0	0,0%
10. Trolejbusy i samochody o napędzie elektrycznym			0				0		0	0,0%
11. Ciągniki			0				0		0	0,0%
12. Naczepy			0				0		0	0,0%
13. Przyczepy			0				0		0	0,0%
14. Tabor konny			0				0		0	0,0%
15. Wózki jezdniowe z pomostem stałym o napędzie elektrycznym (akumulatorowe)			0				0		0	0,0%
16. Wózki jezdniowe podnośnikowe z nisko podnoszoną platformą o napędzie elektrycznym (akumulatorowe)			0				0		0	0,0%
17. Wózki jezdniowe podnośnikowe, mechaniczne, wysokiego podnoszenia (widłowe) o napędzie elektrycznym (akumulatorowe)			0				0		0	0,0%

18. Wózki jezdniowe podnośnikowe, mechaniczne, wysokiego podnoszenia (widłowe) o napędzie spalinowym			0				0	0	0,0%
19. Wózki jezdniowe transportowe ze stałą platformą i żurawiem o napędzie elektrycznym (akumulatorowe)			0				0	0	0,0%
20. Inne wózki jezdniowe			0				0	0	0,0%
21. Tabor transportu morskiego			0				0	0	0,0%
22. Tabor rybołówstwa morskiego			0				0	0	0,0%
23. Tabor techniczny i ratowniczy morski			0				0	0	0,0%
24. Tabor transportu śródlądowego			0				0	0	0,0%
25. Tabor techniczny i ratowniczy śródlądowy			0				0	0	0,0%
26. Inny tabor pływający			0				0	0	0,0%
27. Samoloty			0				0	0	0,0%
28. Śmigłowce			0				0	0	0,0%
29. Szybowce			0				0	0	0,0%
30. Balony			0				0	0	0,0%
31. Inne środki transportu lotniczego			0				0	0	0,0%
32. Środki transportu pozostałe			0				0	0	0,0%

1 - jednostka budżetowa, zakład budżetowy, gospodarstwo pomocnicze, instytucja kultury, jednostka służby zdrowia, jednoosobowa spółka z udziałem Gminy Miejskiej Kraków.

2 - rodzaje środków transportu zgodne z Klasyfikacją Środków Trwałych (grupa 7)

3 - dane należy wpisywać w pełnych złotych

Dane finansowe są zgodne z ewidencją księgową